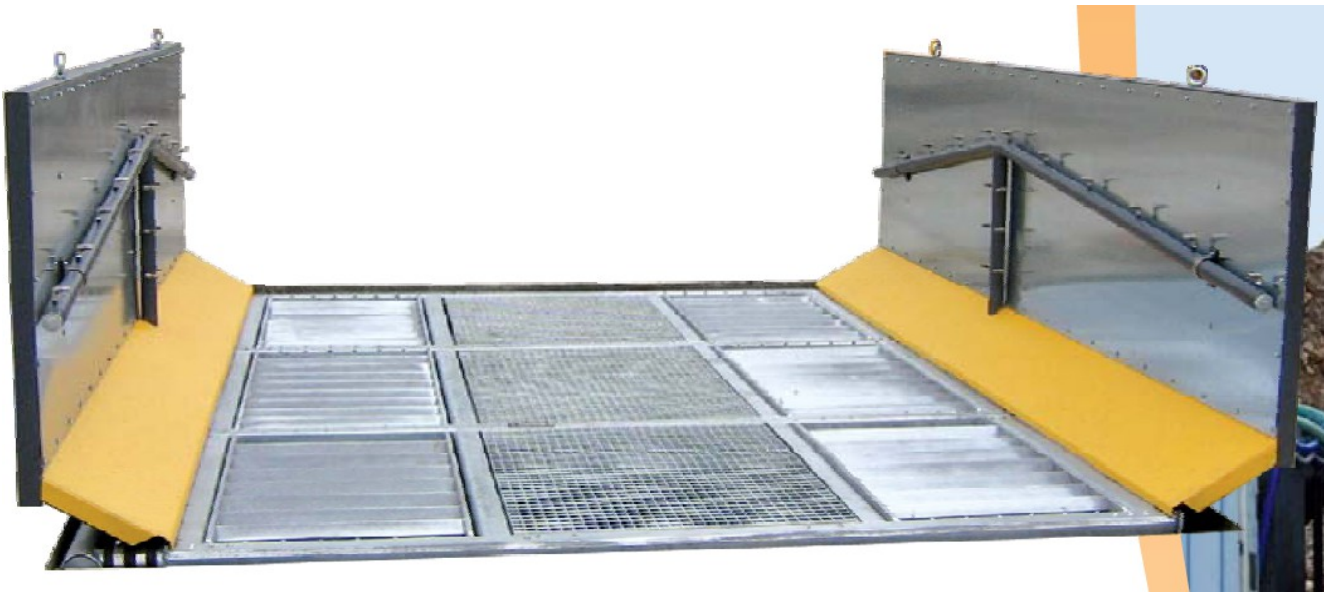


HERKULES SMP 02C STANDARD



Printre numeroasele optiuni, consideram ca absolut recomandate sunt semafoarele pentru a controla traficul pe platforma (datorita necesitatii de a disciplina soferii) si cutia de control externa si pentru produsele chimice (din otel inoxidabil), care le protejeaza de accesul neautorizat si de vandalism. Bineinteles, spalatoria auto va functiona si fara aceste echipamente dar credem, ca in acest caz, o crestere relativ mica a costurilor de investitii va fi justificata.

Spalatoria auto functioneaza intr-un ciclu inchis 100%, prin urmare nu are nevoie de o alimentare constanta cu apa. Apa in cantitati mai mari esre necesara numai pentru scurgerea initiala. Mai tarziu, doar pentru completarea si, din cand in cand, pentru inlocuire (in functie de intensitatea exploatarei). Daca este posibila conectarea la ciclul permanent de apa, alimentarea are loc intr-un ciclu automat.

Dispozitivul oferit este efectul a 19 ani de experienta in industrie. Le-am proiectat pentru a lucra in cele mai dificile conditii, astfel incat acestea sa fie durabile, fiabile si cat mai simple de utilizat. Folosim materiale si componente numai de la companii de renume si fiind creatorii conceptelor ca producatori suntem pregatiti pentru modificarile raportate de clientii nostri, inclusiv folosirea, de exemplu, a pompelor cu o rezistenta mai sporita.

De asemenea, am dori sa subliniem faptul ca firma noastra are un serviciu experimentat si dovedit in intreaga tara. Tehnicienii sunt echipati cu vehicule, unelte si mijloace de comunicare adecvate, precum si cu furnizarea de piese de schimb necesare.

SPALATORIA AUTO STATIONARA PENTRU ROTI SI SASIURI HERKULES SMP 02 DESCRIEREA TEHNICA

APLICARE

Spalatoria pentru roti HERKULES SMP 02 este deosebit de utila pentru curatarea sasiului si dezinfectarea rotilor sau a partilor inferioare ale vehiculelor care parasesc, de exemplu, haldele de gunoi, fermele de pasari, excavarile in cariere, minele, instalatiile de ciment etc.

TEHNOLOGIA DE LUCRU SI CONSTRUCTIA

Astfel de dispozitive spala cu o cantitate mare de apa la presiune scazuta. Deoarece functioneaza intr-un circuit complet inchis (este necesara numai reumplerea), acesta nu necesita o conexiune de canalizare. In mod standard, spalatoria auto consta dintr-o platforma de spalare si un rezervor de retinere, unde are loc separarea impuritatilor. **Acest rezervor este echipat cu un transportor de raziune pentru a indeparta sedimentele. Transportorul este fabricat pe baza componentelor (lant, roti) utilizate in minerit.** Acest lucru este deosebit de important in cazul incarcarilor sporite ale spalatorii, deoarece asigura o indepartare automata, usoara si eficienta a unor cantitati mari de impuritati.



Intrarea vehiculului este detectata de un senzor de bucla magnetica (mai eficient si mai sigur decat fotocelulele in conditii de aer liber), ceea ce determina pornirea automata a dispozitivului. In timpul trecerii lente prin campul de spalare cu duze plasate sub si pe lateral, apa este alimentata cu un debit total de 220 m³ / ora. Scopul acesteia este de a elimina impuritatile din partile inferioare ale vehiculului. Aceasta apa este reciclată si reutilizata. Impuritatile se depun intr-un recipient plasat sub platforma. Dupa curatarea gravitacionala a impuritatilor, este din nou directionata catre pompele de alimentare si utilizata pentru spalare. Pierderile de apa pot fi inlocuite automat folosind o supapa plutitoare.



DESCRIEREA ELEMENTELOR

Platforma de spalare

Elemente complet galvanizate ale caii de rulare a vehiculului.

Echipata cu parti care protejeaza impotriva stropirii apei in afara campului de spalare, partea inferioara este realizata din tabla de 5 mm groasa pentru a o proteja impotriva deteriorarii in cazul contactului cu autovehiculul spalat

Clatire eficienta la o inaltime de 1,2 - 1,5 m.

Echipat cu mai mult de 200 de jeturi realizate din otel inoxidabil, montate astfel incat sa nu se deterioreze pneurile vehiculului.

Impartita in doua sectiuni transversal fata de axa longitudinala, fiecare alimentata de o pompa separata, astfel incat, in caz de defectare a uneia dintre pompe, sa fie posibila continuarea functionarii dispozitivului.

Lungimea platformei este selectata astfel incat roata sa faca cel putin doua rotatii complete atunci cand trece prin ea, ceea ce garanteaza indepartarea exacta a impuritatilor.

Rezervor cu transportor razuitor al impuritatilor

Fabricat din otel si protejat impotriva coroziunii prin vopsire. Echipat cu un transportor solid razuit.

Impartit in doua sectiuni. in sectiunea murdara exista o separare gravitacionala a impuritatilor solide, care sunt apoi indepartate in afara rezervorului prin intermediul unui transportor

Pompe

Doua pompe de alimentare independente produse de LFP destinate lucrarilor cu apa contaminate cu impuritati solide si alimentand sectiuni separate ale platformei de spalare..

Protejate impotriva supraincarii si a functionarii uscate.

Functionarea tuturor pompelor este controlata de un sistem de control bazat pe controlerul Moeller de la EASY.

Sistem de control

Deschiderea buclei de inductie - mai fiabila decat fotocelulele.

Trecerea este posibila in ambele directii (directia de intoarcere este posibila numai dupa decizia operatorului).

Intregul sistem de control bazat pe driverul EASY de la Moeller utilizat pe scara larga si usor accesibil in tara.

Abilitatea de a modifica configuratia functionarii dispozitivului si de a o adapta la nevoile unei locatii date (de exemplu schimbarea timpului de lucru al pompei).

Diagnosticare automata, contorul ciclului de lucru.